LES NANCÉIENS

Rue Saint-Dizier : le détail de nos questions

Annexe à l'article « Rue Saint-Dizier : à cinq mois des travaux, l'essentiel reste à préciser » — novembre 2026

Pour ceux qui veulent vérifier notre lecture, voici chacune des questions de notre lettre ouverte du 17 juin 2026, la réponse écrite de la Ville du 16 novembre 2026, et ce que nous avons appris lors du premier atelier de « concertation », le 19 novembre 2026. Ce tableau sera mis à jour après chaque atelier.

En résumé : sur 17 questions, 2 ont reçu une réponse écrite complète, sur la vision du centre-ville et sur l'organisation de la concertation. Deux autres ont trouvé réponse lors de l'atelier : l'itinéraire des bus et leur passage aux portes. Aucune ne porte sur la circulation automobile, le nombre de bus ou le coût.

Notre question	Réponse écrite de la Ville (16 nov. 2026)	Ce que nous avons appris à l'atelier (19 nov. 2026)	Bilan
Nos questions			
Combien de bus passeront chaque heure ?	Ce sera présenté en atelier.	Pas encore décidé : le nombre sera fixé avec la société qui gérera le réseau à partir de janvier 2027. Des arrêts de 40 m sont pourtant prévus. Le plan de déviation des bus pendant les travaux ne serait pas prêt.	**Toujours sans réponse**
Quels effets sur le bruit et les vibrations, et quelles solutions ?	Les bus de la ligne 2 seront électriques, la chaussée sera refaite. Rien sur les autres lignes, aucune mesure.	Des prélèvements ont été faits dans la chaussée rue Stanislas ; la nécessité de renforcer la chaussée est reconnue. Résultats non présentés.	**Avancée partielle**
Quelle qualité pour la rue : trottoirs, arbres, bancs ?	Elle respectera les règles de protection du patrimoine ; davantage de plantations sont annoncées.	Un principe schématique et des exemples d'autres villes européennes, sans présentation par tronçon.	**Réponse partielle**
Où seront les arrêts de bus ?	Encore à l'étude.	Les arrêts feront 40 m, deux fois un arrêt classique, pour que deux bus puissent s'y arrêter en même temps. Emplacements non précisés.	**Réponse partielle**
Comment les bus passeront-ils aux endroits étroits, sous la porte de la Montagne et près de la porte Saint-Nicolas ?	À la porte Saint-Nicolas, les bus passeront dans un seul sens à la fois.	Les bus iront vers la gare par la rue Stanislas et reviendront par la rue Gambetta : plus de passage alterné sous la porte de la Montagne.	**Répondu en atelier**
Quelles conséquences pour les piétons, les commerces, les cyclistes et les riverains ?	Pendant le chantier : accès maintenus « avec des adaptations selon les phases », médiateur, indemnisation. Après les travaux : pas de précision.	Chantier et rue future présentés sans être distingués. Pas de voie propre pour les cyclistes, qui partageront la voie des bus.	**Réponse partielle**

Notre question	Réponse écrite de la Ville (16 nov. 2026)	Ce que nous avons appris à l'atelier (19 nov. 2026)	Bilan
Combien coûtera le projet ?	Aucune réponse.	Montants différents selon les tables : un prix au mètre carré et une estimation de 11 millions d'euros à l'une, 13 millions à une autre.	**Réponses contradictoires**
Quelle vision du centre-ville guide ces choix ?	Des rues réservées aux bus, moins de place pour la voiture, plus de plantations, une ceinture de rues pour les voitures qui traversent le centre.	Aucun plan de circulation d'ensemble présenté ; il pourrait l'être lors d'un prochain atelier.	**Répondu par écrit**
Comment les bus se répartiront-ils entre la rue Saint-Dizier et la rue Stanislas ?	Ce sera présenté en atelier.	Aller vers la gare par la rue Stanislas, retour par la rue Gambetta.	**Répondu en atelier**
Comment ce chantier s'articulera-t-il avec celui du Marché central ?	Aucune réponse.	Pas d'élément nouveau.	**Sans réponse**
Les documents demandés			
Les études de circulation	Non communiquées.	Non présentées.	**Sans réponse**
Les études sur le bruit et les vibrations	Non communiquées.	Prélèvements réalisés rue Stanislas, résultats non présentés.	**Non communiquées**
Les simulations du passage des bus aux arrêts et dans les virages	Non communiquées.	Non présentées.	**Sans réponse**
Les études sur la qualité de l'air	Aucune réponse.	Non présentées.	**Sans réponse**
La description des aménagements prévus	Elle sera définie lors des ateliers.	Pas de présentation d'ensemble des aménagements.	**Toujours sans réponse**
L'organisation de la « concertation »	Trois ateliers, des permanences, un questionnaire pour les commerçants.	Pas de questions en salle, échanges par petites tables. Beaucoup de temps sur l'histoire de la rue, moins sur le projet. Nombreux commerçants présents.	**Répondu par écrit**
Les études sur la fermeture du tunnel Charles III	Décision précisée en septembre ; les études restent refusées, au motif qu'il s'agit de « documents de travail ».	Non abordé.	**Refusé, alors que la décision est prise**